

LE PETIT-QUEVILLY



**petit
quevilly**

PORTRAIT

Collectivité porteuse de l'action

Le Petit-Quevilly

Type de collectivité

Commune

Population

22 903 habitants

Région

Normandie

Département

Seine-Maritime (76)

Superficie

4,4 km²

Niveau actuel du label

Cit'ergie, 54%, 2017

Site internet

www.petit-quevilly.fr

4.1.2. Réalisation d'un diagnostic des mobilités des agents, et élaboration d'un plan d'actions PDA

Objectif

Réduire l'utilisation de la voiture individuelle et promouvoir les modes alternatifs pour les trajets domicile-travail et les déplacements professionnels des agents de la Ville.

Description de l'action

La Ville du Petit Quevilly est reconnue pour son volontarisme en matière d'éco-mobilité. Elle encourage ses 450 agents à adopter des pratiques plus vertueuses pour leurs trajets domicile-travail et leurs déplacements professionnels. La politique de la Ville en la matière a été structurée dans un Plan de Déplacement de l'Administration (PDA), élaboré entre 2015 et 2017.

Une première rencontre avec le service mobilité de la Métropole Rouen Normandie a permis de déclencher le processus et d'obtenir un soutien technique et financier de sa part (majoration de 25% du remboursement des abonnements au réseau de transports en commun Astuce, aide à l'acquisition de vélos électriques...). Une enquête mobilité a été menée auprès des agents en 2016 : celle-ci a été largement suivie puisque sur 446 questionnaires distribués, 343 réponses ont été retournées, soit 77%. Elle a ainsi permis d'avoir une vision claire des déplacements des agents. Il est apparu que près des 2/3 habitent à moins de 20 min de leur lieu de travail. 70% utilisent la voiture, 28% les modes actifs et 7% pratiquent le covoiturage.

Un plan d'actions a été élaboré sur la base de ce diagnostic solide. Il vise à encourager l'utilisation des transports en commun, des modes actifs et du covoiturage, à favoriser l'écoconduite ainsi qu'à réduire les besoins en déplacement des agents et à améliorer la performance écologique de la flotte de véhicule de la Ville.

Thème

formation - sensibilisation - communication, mobilité, organisation interne

Type

investissement, observation - suivi - évaluation, concertation - mobilisation, sensibilisation, accompagnement, aménagement, service au public, gouvernance, partenariat, autres, outil, éducation à l'environnement, guide, formation, étude, communication - information, animation, financement

Cible

acteurs publics (collectivités, administrations)



Trois axes d'intervention ont été identifiés :

- Axe 1 : Communication et formation
- Axe 2 : Achats de véhicules et de matériel
- Axe 3 : Travaux d'aménagement

La mise en œuvre du PDA est en cours depuis 2017, avec de nombreuses actions déjà réalisées : information des agents (sur les mesures mises en place, l'offre de transport en commun, les pistes cyclables, l'offre de restauration à proximité...), formations à l'éco conduite et à la pratique du vélo, distribution de kits piétons/cyclistes, acquisition et mise à disposition de 6 vélos dont un triporteur, construction de 5 abris vélos, achats de voitures électriques, mise en place d'une solution de visioconférence, rédaction de fiches personnalisées avec différentes solutions de transports optimales selon le trajet...

En parallèle de ces actions, plusieurs événements sur la mobilité ont été organisés, comme des ateliers à destination des agents animés par la Métropole. La Ville a également participé à la semaine européenne de la mobilité en septembre 2019. En 5 jours, l'émission de 540 kg de CO₂ a été évitée grâce aux 39 agents participants.

CONTACT

Cheffe de projet Cit'ergie, Le Petit-Quevilly,
Sophie MARI - Sophie.MARI@petit-quevilly.fr

Investissement et Financement

Le montant global des budgets réservés à la réalisation des actions du PDA est d'environ 95 000 €, répartis comme suit :

- 7500 € pour l'acquisition des vélos électriques,
- 4000 € pour la formation et sensibilisation,
- 3500 € pour la prime transport
- 54000 € pour la création d'une cafétéria
- 8000 € pour l'achat d'abris vélos
- 17500 € pour l'équipement visio de 3 salles de réunion

Actions associées de la collectivité

Installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques en ville

Développement de parcours cyclables pour faciliter l'usage des vélos

Résultats

- 32 % d'abonnés au réseau de transports en commun supplémentaires en 3 ans.
- Environ 10 agents formés à l'éco conduite chaque année

Déroulement de l'action

- **2015** : Préfiguration du PDA, rencontre avec la Métropole
- **2016** : Réalisation du diagnostic (enquête auprès des agents)
- **Fin 2016 - Début 2017** : Elaboration et validation du plan d'actions
- **Depuis 2017** : Réalisation des actions

Facteurs de réussite

- La simplification des usages des mobilités alternatives :
- l'accompagnement financier des agents dans l'utilisation des transports en commun

- 39 agents participants à la semaine de la mobilité en 2019, pour une économie de 540 kg de CO₂
- Plus de 100 kits piétons/cyclistes distribués en 2019.
- 19% de véhicules électriques dans la flotte de la Ville en 2019

Relais

- La Métropole Rouen Normandie (partenaire technique et financier)
- L'Etat, dans le cadre d'une convention Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV)
- Les Transports en Commun de l'Agglomération Rouennaise (TCAR – Réseau Astuce)

- une communication régulière pour mobiliser les agents sur le long terme
- le suivi régulier du plan d'actions et les indicateurs afin d'identifier les freins et s'adapter
- une cohérence et une synchronisation entre les projets d'équipements et les aménagements créés (ex : installation des bornes de recharge pour véhicules électriques en ville en parallèle de l'acquisition d'une voiture électrique pour la Police municipale)
- Le développement multimodal
- le prix des fluides
- les aménagements (pistes, abris, sécurité, éclairage, circulation)

VOIR AUSSI

Page Cit'ergie de la collectivité et vidéos Cit'ergie : <https://citergie.ademe.fr/collectivites/le-petit-quevilly/>