

Newsletter CoME EASY n° 4

Focus sur l'un des outils du programme de soutien CoME EASY : Le calculateur d'atténuation

L'outil d'atténuation est un instrument qui vous permet de planifier vos objectifs de réduction d'énergie, d'esquisser votre plan de réduction des consommations ou simplement d'estimer l'effet d'une action d'atténuation définie ou isolée. L'outil d'atténuation est conçu en tenant compte des ressources limitées des décideurs et de leur besoin d'identifier rapidement les potentiels. Il fournit des estimations personnalisées pour :

- Les économies d'énergie
- Les réductions de CO₂
- La production d'EnR
- Les coûts d'investissement ou les économies financières liées à l'énergie (par exemple €/MWh)

Cela permet aux décideurs de comparer rapidement les différentes interventions d'atténuation et d'évaluer leur adéquation aux besoins locaux. Les interventions sont regroupées par catégorie d'action clé applicable (bâtiments municipaux, éclairage public, etc.) selon le SECAP (Sustainable Energy and Climate Action Plan ou Plan d'Actions Climat Energie Durable) de la Convention des Maires. Les économies possibles sont estimées à partir des données fournies dans l'inventaire de base des émissions (BEI) du SECAP. Des paramètres standardisés sont fournis par l'outil ou peuvent être adaptés aux conditions locales par des utilisateurs expérimentés.

Les résultats permettent de compléter la feuille "mesures d'atténuation" du SECAP. L'objectif de cet outil est de fournir une aide lors de la phase de planification des actions locales en matière d'énergie et de climat. Il permet de comprendre les effets d'une action donnée, son effet de levier sur la consommation d'énergie d'une municipalité et les coûts d'éventuelles mesures d'atténuation. Enfin, l'outil vous permet de comparer les effets et les coûts de différentes actions et de les mettre en relation les unes avec les autres, facilitant ainsi la hiérarchisation des priorités.

Enquête sur l'avenir de la Convention des Maires - Europe

2020 est une année particulière pour l'Europe car l'UE doit évaluer si nous sommes sur la bonne voie pour atteindre l'objectif de réduction de 20 % des émissions de GES fixé pour 2020 il y a plus de dix ans. Pour continuer à progresser, la Commission Européenne a récemment adopté le "European Green Deal", une feuille de route ambitieuse visant à accroître nos objectifs climatiques communs pour 2030 et à ouvrir la voie à une "Europe climatiquement neutre" d'ici 2050.

Aujourd'hui, la pandémie de COVID-19 nous touche tous. Les villes et les régions sont en première ligne de la lutte contre le virus. Elles doivent repenser leurs économies, leurs infrastructures et leurs systèmes de réaction tout en accélérant la transition vers une énergie propre et la neutralité



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 785033. The sole responsibility for the content of this document lies with the CoME EASY project and does not necessarily reflect the opinion of the European Union.

climatique. En ce moment, la Convention des Maires mène une enquête qui vise à recueillir les points de vue des collectivités locales et régionales sur l'avenir de l'initiative, qu'elles soient déjà impliquées dans la Convention des Maires ou non. Il faut moins de 15 minutes pour répondre à cette enquête, disponible à l'adresse suivante : <https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/CoM-EuropeSurvey2020>.



CoME EASY et le COVID-19

Il ne fait aucun doute que COVID-19 a déclenché une crise mondiale qui menace la santé, déstabilise les économies et confronte les populations à des peurs existentielles, à l'insécurité et à de nombreuses conséquences importantes et de grande portée. Elle représente un défi sans précédent qui exige aux décideurs politiques internationaux, nationaux, régionaux et locaux de prendre des décisions proactives, sages et efficaces pour limiter les dégâts potentiels et induire des mesures appropriées pour retrouver le confort de vie d'antan. Malgré tous les effets négatifs du COVID-19, il existe tout de même un potentiel de renforcement et d'accélération du changement positif et de l'innovation dont on a besoin pour éviter que le monde ne soit plongé dans une nouvelle crise encore plus menaçante, à savoir le changement climatique et ses conséquences dramatiques connues.

Les mesures de confinement mondiales visant à stopper la propagation du coronavirus ont rendu nécessaire la modification des routines et procédures habituelles et l'adaptation aux circonstances inhabituelles. Cette nécessité d'adaptation rapide a affecté le comportement des individus ainsi que celui des entreprises, des organisations et des gouvernements. La crise a créé un environnement qui a bouleversé les politiques et les normes sociales habituelles, a affaibli des frontières solides et durables et a nécessité la flexibilité de modèles précédemment fixés. Alors que dans des circonstances normales, la volonté de changer et d'emprunter de nouvelles voies doit être considérée comme limitée, ce moment de crise a modifié la dynamique de manière spectaculaire : Elle a montré ce qui compte vraiment et a fait prendre à chacun la responsabilité de contribuer à son propre bien-être et à celui de ses concitoyens. Les modifications qui en résultent montrent déjà des effets positifs et permettent d'entrevoir les conséquences possibles de l'engagement mondial en faveur de l'atténuation du changement climatique.

Transformons cette crise en une opportunité et tirons parti de l'énorme potentiel de changement actuel pour accélérer la lutte contre le réchauffement climatique. CoME EASY aide les autorités locales à saisir cette chance pour la mise en œuvre de politiques énergétiques et climatiques efficaces afin de contribuer à un développement mondial plus durable. Les exemples suivants montrent les bonnes réponses proactives des autorités locales au COVID-19.



La réponse des villes européennes au COVID-19

La renaissance de Florence – Italie

De nombreuses villes de l'UE, comme Florence, sont aujourd'hui confrontées à une urgence sociale et économique en raison de la pandémie de COVID-19, mais sont en même temps dans une position clé pour une reprise durable et écologique. Dario Nardella, le maire de Florence, pense que cette crise pourrait aussi être une opportunité : « *L'heure n'est pas seulement à l'aide d'urgence. Il est également temps de repenser les choses pour mieux reconstruire. Au lieu d'éteindre les lumières dans ma ville, à cause des coûts financiers de la crise, je veux que les villes éclairent le chemin* ».

Comment Florence façonne-t-elle la « nouvelle normalité » comme un nouveau départ ? La ville adapte ses stratégies aux nouveaux défis en tenant compte également des impacts externes des politiques publiques. Par exemple, en ce qui concerne la mobilité durable, comme décrit dans un récent webinaire dont les diapositives sont disponibles sur : https://replicate-project.eu/wp-content/uploads/2020/06/Webinar-Response-to-Covid19_FLORENCE_FINAL.pdf.

Florence a exploité sa salle de contrôle Smart City pour soutenir la gestion durable de la ville dans les différentes phases d'urgence : de l'analyse des impacts du verrouillage à la qualité du trafic et de l'air, jusqu'aux prévisions sur la mobilité dans la troisième phase, qui soutiendra les entreprises dans leurs choix sur les horaires de travail flexibles à l'automne prochain. En parallèle, outre les infrastructures existantes et l'optimisation des transports publics, des parcs supplémentaires de partage de voitures et de vélos (traditionnels et électriques) feront l'objet d'appels d'offres et de nouvelles pistes cyclables seront testées avec des plans d'urgence pour être intégrées dans le réseau.

Les nouvelles applications sur les choix de mobilité (IF - Infomobility Florence), les comportements durables (Goal green) et la gestion du tourisme (Feel Florence) ont été adaptées et promues au cours de la dernière période. Des espaces publics gratuits ont été offerts aux bars et restaurants et des espaces verts enrichis de nouveaux arbres (partiellement donnés par les citoyens) tandis qu'un nouveau plan de participation pour les espaces verts et les parcs est en cours d'élaboration.



Le maire et le directeur de la mobilité surveillent les nouvelles pistes cyclables



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 785033. The sole responsibility for the content of this document lies with the CoME EASY project and does not necessarily reflect the opinion of the European Union.

Le financement collectif a été activé pour soutenir les personnes dans le besoin et un soutien financier supplémentaire au programme national d'incitations est en place, également par le biais d'accords avec des institutions financières et des fournisseurs de technologie ou de réductions d'impôts, pour soutenir l'efficacité énergétique et le confort domestique. Un plan co-créé est en cours d'élaboration pour stimuler la renaissance de la ville : les commentaires et les idées sont recueillis sur le site www.comune.fi.it/rinascefirenze.

Malgré la crise, les objectifs durables de la ville n'ont pas changé mais sont devenus encore plus ambitieux. Pour le maire, *"les villes doivent renforcer la coopération transfrontalière existante dans toute l'Europe, apprendre les unes des autres et partager les meilleures pratiques qui inspirent les politiques nationales et européennes à devenir plus résistantes et à mettre en œuvre une reprise durable et verte"*.



Logo du plan de renaissance de Florence

La livraison à vélo de Wil – Suisse

En raison de la pandémie COVID-19 et de la fermeture temporaire des magasins et des restaurants qui en a résulté dans une multitude de pays du monde, de nombreuses entreprises luttent actuellement pour leur survie. Même après un premier assouplissement des restrictions, de nombreux citoyens restent à l'écart des magasins qui ont rouvert leurs portes. Cela pose deux problèmes majeurs, à savoir la situation économique précaire de nombreuses entreprises et le défi que doivent relever les citoyens pour subvenir à leurs besoins sans entrer physiquement dans les magasins.

Le Swiss European Energy Award (eea) de la ville de Wil a trouvé une solution qui soutient l'économie locale tout en aidant les citoyens qui ne veulent pas s'exposer au risque d'infection encore existant : Elle propose un service de livraison à vélo pour les magasins locaux et couvre actuellement les deux tiers des coûts de livraison. Les clients peuvent passer leurs commandes par téléphone, par courrier électronique ou dans une boutique en ligne, et les magasins peuvent faire l'offre intéressante de livrer les marchandises commandées à vélo. Cette réponse écologique à l'urgence actuelle vise également à réduire les transports privés motorisés et donc à atténuer le changement climatique.

Cet aspect de protection du climat du service de livraison à vélo a été l'une des principales motivations du projet, qui a été lancé avant le déclenchement de la pandémie mondiale et dont le lancement était initialement prévu pour l'année prochaine.

À l'avenir, une application sera au cœur du service de livraison à vélo de la ville pour permettre de continuer cette action même après l'état d'urgence impliqué par le COVID-19. Les clients activeront eux-mêmes la livraison directement via l'application. L'application est actuellement en cours de développement et son lancement est prévu pour le printemps 2021.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 785033. The sole responsibility for the content of this document lies with the CoME EASY project and does not necessarily reflect the opinion of the European Union.

Le plan vélo d'urgence de Bordeaux – France

Le verrouillage étant progressivement levé, on s'attend à une augmentation du nombre d'utilisateurs de vélo. C'est pourquoi Bordeaux Métropole a élaboré un plan vélo d'urgence. L'autorité locale a saisi l'occasion de la réduction du trafic pour améliorer les pistes cyclables existantes, pour créer massivement des voies temporaires pour les bus et les vélos et pour supprimer les interruptions de ces voies.

Pas moins de 78 km de nouvelles voies ont été créées, dont 23 km dans la ville de Bordeaux - une réalisation sans précédent en termes de taille et de rapidité de développement de la mobilité. Cela permettra d'accroître considérablement la sécurité de l'utilisation du vélo pour la mobilité quotidienne et de provoquer des encombrements dans la circulation automobile, rendant les voitures moins attrayantes en ville.



Crédit photo : Bordeaux Métropole



Crédit photo : MT Partenaires Ingénierie

De nombreuses autres actions sont prévues : 1000 nouvelles places de stationnement pour vélos, un nombre fortement accru de vélos à assistance électrique, un doublement du budget pour l'achat de nouveaux vélos à assistance électrique, l'acceptation de nouvelles offres privées sur des zones étendues, 1000 nouveaux vélos mis à la disposition des étudiants, etc.

Les objectifs de Bordeaux de 20% de réduction d'énergie et de GES pour 2020 ont été approchés, voire atteints lors du bouclage COVID-19 ! Cela donne une idée de l'ampleur de l'effort à fournir.

L'éclairage public de Cluj-Napoca – Roumanie

Pendant la crise de COVID-19, les villes étaient à la recherche de solutions intelligentes pouvant être réalisées à distance pour réduire la consommation électrique de l'éclairage public.

L'éclairage public de Cluj-Napoca possède une télégestion sur la route principale de la ville qui pilote l'éclairage public en fonction du trafic routier et piétonnier et de la luminosité ambiante. Pendant le confinement, il n'y avait toutefois très peu de trafic routier ce qui a déclassé l'éclairage public et permis de réduire la consommation d'énergie de 33%.

Web : <https://www.european-energy-award.org/eu-project-come-easy>

Contacts : citergie@ademe.fr et info@mt-partenaires.fr



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 785033. The sole responsibility for the content of this document lies with the CoME EASY project and does not necessarily reflect the opinion of the European Union.